

**CONCLUSIONES DE LAS JORNADAS SOBRE EL LIBRO VERDE DE POLÍTICA MARÍTIMA CELEBRADAS EN LA CIUDAD DE VIGO LOS DÍAS 25 Y 26 DE JUNIO DE 2007.**

Transcurrido un año desde que la Comisión adoptó el Libro Verde de Política Marítima para la Unión Europea, y próximo a concluir el debate y periodo de reflexión abierto sobre dicho documento, Galicia, como región que nació, creció y que se sigue desarrollando vinculada al mar y a su entorno, no podía dejar que pasara esta oportunidad sin que en nuestro territorio se formulase un debate multidisciplinar y participativo para aportar sus inquietudes y sugerencias a la Comisión.

Los participantes en las jornadas comparten y apoyan la iniciativa lanzada por la Comisión de presentar una visión del espacio marítimo enfocada a la definición de una estrategia multidisciplinar, integradora y unificadora de la política marítima, que permite reflexionar detenidamente sobre todas las actividades vinculadas a este ámbito, la pesca, el turismo, el naval, la investigación, la formación..

## **CONCLUSIONES GLOBALES**

A lo largo de estos dos días de debate, y en las distintas mesas se incidió de manera directa en una serie de aspectos globales que deberían plantearse como principios básicos que deberían iluminar el Libro Verde.

a) Necesidad de un compromiso serio y firme de los estados miembros de la UE en la aplicación y defensa de las políticas que surjan de la aprobación del Libro Verde.

b) Necesidad de que el Libro Verde tenga en consideración una mayor visión del factor humano en los distintos sectores y no se base en aspectos meramente económicos.

c) Necesidad de que el Libro Verde impulse y contemple como un pilar básico de acción de la UE la integración, cohesión, coherencia y coordinación de los estados miembros y la política marítima.

d) Necesidad de que la formación en todos los sectores y aspectos sea una prioridad en el diseño de la política marítima.

e) Necesidad de un enfoque ecosistémico en consonancia con la Directiva de Estrategia Marina.

f) Aplicación de los principios de precaución, de desarrollo sostenible y de solidaridad.

g) Necesidad de que el Libro Verde realice un enfoque holístico e integral del espacio marítimo.

h) Necesidad de ambición en la planificación de la política marítima como elemento ilusionante en su definición

CONCLUSIONES POR MESAS.

### **MESA I. Pesca y Sostenibilidad**

Mejora de la comercialización como factor de dinamización y consolidación de la actividad pesquera.

Participación y potenciación de las estructuras del sector en la toma de decisiones que afecten a la explotación y gestión de los recursos, creando sinergias con el sector en todos los ámbitos (investigación, formación, ...).

Rigor en los datos y en las informaciones que fundamentan la toma de decisiones.

Visión socioeconómica de la pesca y el marisqueo, compatibilizando el crecimiento económico con la sostenibilidad.

Creación de un registro de hábitats y especies protegidas.

Adopción de medidas de mantenimiento, preservación y mejora del ecosistema marino.

Especialización regional como elemento de liderazgo ante el diseño de políticas marítimas.

Potenciación y coordinación de la investigación.

## **MESA II. GOBERNANZA Y GESTIÓN COSTERA INTEGRAL**

Apostar por una gestión integral del espacio marítimo-terrestre como elemento de uso y disfrute de las poblaciones, costeras o no costeras.

Apostar por un desarrollo sostenible, equitativo y responsable del litoral en la protección de los ecosistemas integrales y en el buen uso de los recursos naturales.

Apostar por la creación de áreas marinas protegidas dentro de un enfoque ecosistémico.

Apostar por la aplicación del principio de subsidiariedad sobre bases geográficas y las buenas prácticas regionales.

Apostar por una política integrada y compatible de la pesca, acuicultura y desarrollo costero.

Apostar por los acuerdos tripartitos como instrumento ágil y viable de gestión del litoral, transporte, actividades económicas y de ocio.. de las zonas costeras.

### **MESA III. TEJIDO EMPRESARIAL**

Apostar por el desarrollo industrial con producción.

Necesidad de crear un marco jurídico-financiero que minorice los riesgos

Apostar por el capital humano y por el I+D+i como elemento diferenciador y de consolidación de la industria.

Apostar por la dotación de infraestructuras portuarias adecuadas.

Apostar por la integración de los astilleros con las otras actividades que se desarrollan en el ámbito portuario.

Apostar por un mayor control y rigor en las políticas de control y de calidad de los productos y de los procesos productivos.

#### **MESA IV. TURISMO Y PATRIMONIO MARÍTIMO**

Apostar por el turismo como una oportunidad para el desarrollo de las comunidades litorales, creando un mercado para los productos locales de calidad y producción artesana.

Apostar por la valoración del patrimonio cultural marítimo y pesquero.

Crear un marco legal claro en materia de turismo pesca, de observación de la naturaleza, turismo marinerero.. así como registro de embarcaciones históricas y tradicionales.

#### **MESA V. TRAFICO MARÍTIMO PORTUARIO, PROFESIONES MARÍTIMAS Y SEGURIDAD.**

Apostar por la creación de un Guardacostas Europeo.

Fijar una política clara contra la pesca IUU, banderas de conveniencia y demás factores de riesgo que inciden en el tráfico marítimo, en el ecosistema y en las actividades y profesiones marítimas.

Realizar una apuesta clara por políticas que garanticen el relevo generacional en la actividad pesquera.

Apuesta clara por la formación como elemento dinamizador del sector, diseñando una carrera profesional y una mejora de la capacitación y formación permanente, creando marchamos de calidad profesional.

Apuesta por el principio de tolerancia cero en materia de contaminación marítima, alcanzando a todos los actores de la cadena, implantando incluso sistemas de garantía financiera.

Apuesta por un mayor control y exigencia a las entidades acreditadas y clasificadoras de los buques.

Apuesta clara de aplicación de política sociolaboral rigurosa aplicable tanto a los buques comunitarios como a los buques en tránsito o que arriben a los puertos europeos.

Apostar por la cooperación, intercambio de información y coordinación internacional en materia de pesca.

Apostar por una visión y gestión integral del espacio portuario.

Apostar por la intermodalidad y la especialización de los puertos como elemento integrador del territorio.

Apostar por la concepción de los puertos como centros de gestión y de servicios, con implicación de las ciudades, agentes sociales, puertos e hinterland.

Apostar por la creación de las autopistas del mar y por las líneas de cabotaje interior.

## **MESA VI. EL MAR COMO FUENTE DE ENERGÍA Y CONOCIMIENTO**

Apostar por la mejora y rigor en los datos científicos, promoviendo la eficacia y eficiencia en la gestión de los recursos humanos, económicos y de conocimiento.

Apostar por la creación de una red de centros de investigación pluridisciplinarios y de tratamiento de la información, garantizando la accesibilidad.

Apostar por el I+D+i como elemento de liderazgo de la UE, así como para mejora de la productividad.

Apostar por una investigación integral (social, económica, mediambiental...) y ecosistémica.

Apuesta por las energías renovables, compatibilizando con los usos y actividades profesionales y tradicionales.

Avanzar en la definición de potencial energético marino en las diferentes zonas del espacio marítimo europeo.

Apostar por el aprovechamiento de la energía de las olas en Galicia.